

**FORMULÁRIO DE APRESENTAÇÃO DE PROPOSTA– 10°CEP-MG/2019**

**ENCONTRO NA INSPETORIA: JOÃO MONLEVADE DATA 22 / 04 / 2019**

<b>Autor</b> Saulo Arlindo Cota		<b>Localidade</b> João Monlevade	
<b>Título profissional</b> Engenheiro Civil		<b>CREA Nº</b> 238199/LP	
<b>Eixo Temático</b>	<b>Inovações Tecnológicas</b>		<b>Número da proposta:</b>  <b>03</b>
	<b>Recursos Naturais</b>		
	<b>Infraestrutura</b>	X	
	<b>Atuação Profissional</b>		
	<b>Atuação das Empresas de Engenharia</b>		
<b>Outras propostas</b>	<b>Fora do Tema do Congresso</b>		
<b>Situação atual:</b> Atualmente o Brasil tem boa capacidade de produzir na agricultura e nas indústrias, mas são deficientes no escoamento de produção, devido a infraestrutura de estradas, falta de investimentos nas ferrovias e hidrovias, o que dificulta o escoamento.			
<b>Proposição:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Investir na construção de novas malhas ferroviárias;</li> <li>• Desenvolvimento de novas políticas públicas para o transporte;</li> <li>• Normatizar as ferrovias do Brasil;</li> <li>• Ferrovias Estatais;</li> <li>• Criação de cargos de engenharia a nível nacional.</li> </ul>			
<b>Justificativa:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Devido à grande demanda da produção são necessárias novas políticas públicas para melhorar o escoamento dos produtos agrícolas, industriais e etc;</li> <li>• Deficiência da mobilidade urbana;</li> <li>• Defesa da autoridade técnica dos órgãos fiscalizadores de transporte do Brasil (PR, DNST).</li> </ul>			
<b>Fundamentação legal:</b>			
<b>Sugestão de mecanismo de implementação:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adoção de novas políticas públicas específicas no segmento de transporte ferroviário, através de um órgão específico;</li> <li>• Criação de hierarquia de engenharia dentro dos órgãos públicos, nas esperas federais, estaduais e municipais.</li> </ul>			
<b>Votos a favor: 14</b>		<b>Votos contrários: 0</b>	
		<b>Abstenção: 4</b>	