

Aeroporto Internacional
Tancredo Neves/Confins - SBCF

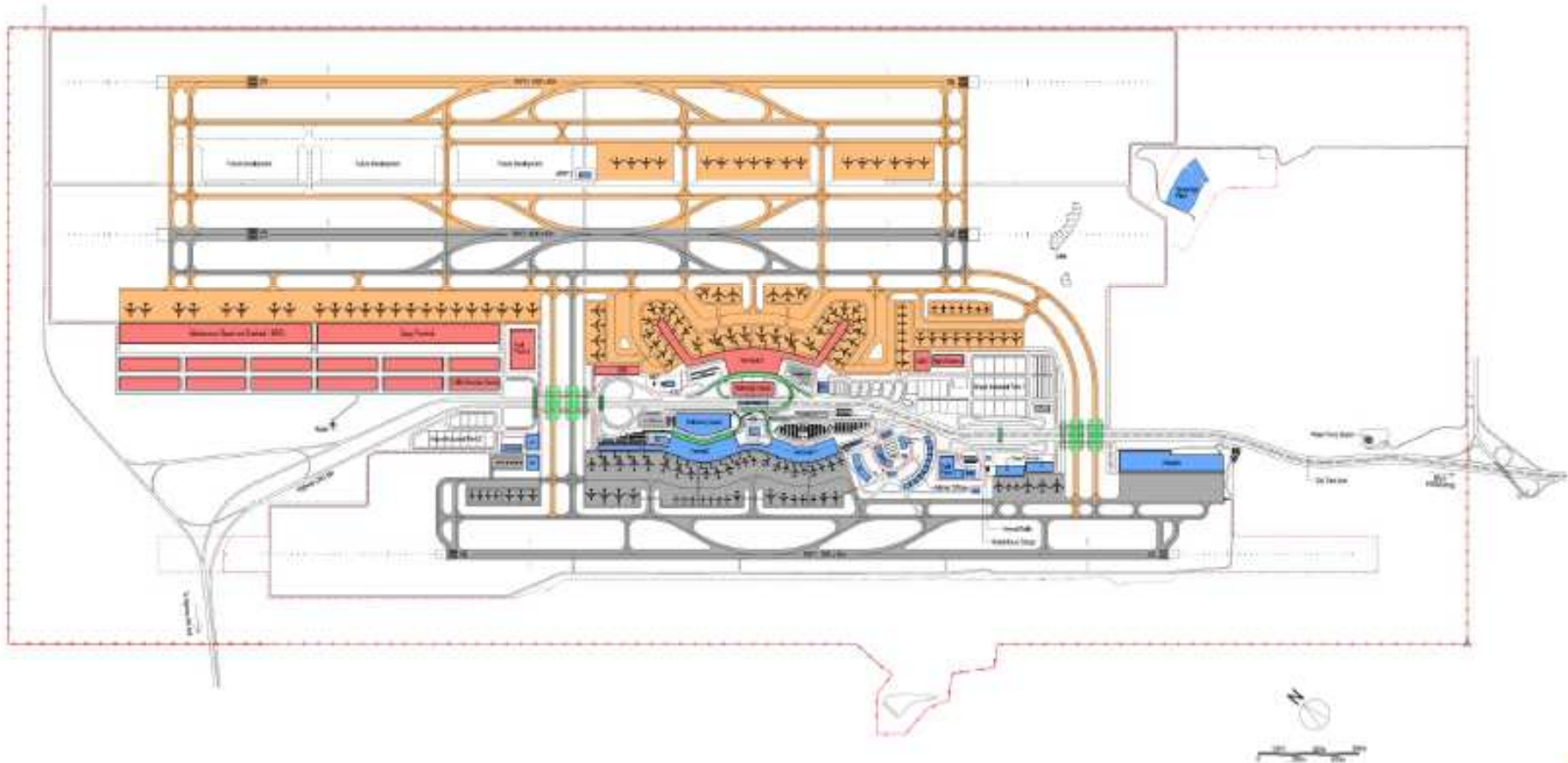


- ❑ Na década de 70 o então Ministério da Aeronáutica, em parceria com o Governo de Minas Gerais, iniciou estudos para viabilizar a construção de um aeroporto de nível internacional na Região Metropolitana de Belo Horizonte.
- ❑ Em 3 de julho de 1978, foi criada a Comissão Coordenadora do Projeto Aeroportuário de Belo Horizonte -COPAER/BH, que elaborou o projeto e efetuou a construção do Aeroporto Internacional Tancredo Neves, concluído em março de 1984, permitindo atender à demanda de até 5 milhões de passageiros por ano.

SBCF em sua implantação final



Aeroporto Internacional Tancredo Neves – Confins – Etapa Final de implantação



INVESTIMENTOS DE GRANDE VULTO PREVISTOS PARA O AEROPORTO INTERNACIONAL TANCREDO NEVES

- ❑ Reforma do TPS1, valor orçado R\$ 237.808.107,87

- ❑ Projeto e Ampliação do Sistema de Pátios e Pistas;
 - Projeto – fase: assinatura do contrato R\$ 2.830.033,17
 - ✓ Prazo execução 7 meses + 2 meses para recebimento;
 - Obras – após conclusão dos projetos – previsão:
2011/2013



INVESTIMENTOS DE GRANDE VULTO PREVISTOS PARA O AEROPORTO INTERNACIONAL TANCREDO NEVES

- ❑ Projeto do TPS2 (Parceria com o Estado de MG);
 - Valor Previsto = R\$10.070.075,00);
 - Termo de Referência – em fase final de elaboração;
 - Licitação a ser iniciada no primeiro semestre/2011.

- ❑ Construção TPS2 – em fase Planejamento – Orçamento e Escopo será definido pelos Projetos Básicos e Executivos a serem contratados ainda neste ano.

- ❑ Reforma do TPS1: R\$ 250.000.000,00 (2011/2013) – em licitação (abertura dia 26/04/2011)
 - Prazo de execução: 28 meses + 3 de recebimento a partir da emissão da Ordem de Serviço
 - Aumento dos check-ins de 52 para 64
 - ✓ Substituição de todas as esteiras e de todas as balanças de check-in
 - Ampliação do saguão do terminal de 60.000m² para 67.000m² ;
 - Troca geral de revestimento e iluminação;
 - Novo centro comercial e nova praça de alimentação;
 - Substituição e modernização de 9 pontes de embarque;

- ❑ Reforma do TPS1:Escopo (continuação)
 - Substituição e instalação de 10 escadas rolantes, sendo:
 - ✓ 02 na ala Internacional, 9.000 pax / h;
 - ✓ 02 na ala Doméstica, 9.000 pax / h;
 - ✓ 02 Embarque / Desembarque doméstico, 9.000 pax / h
 - ✓ 02 Embarque / Desembarque Internacional, 9.000 pax / h
 - ✓ 02 na área central, acesso mezanino e terraço
 - Substituição e instalação de 6 esteiras de desembarque de bagagens, sendo:
 - ✓ 4 para desembarque doméstico
 - ✓ 2 para desembarque internacional

- ❑ Reforma do TPS1:Escopo (continuação)
 - Substituição e instalação de 17 elevadores, sendo
 - ✓ 02 de carga 2T, na área central;
 - ✓ 06 panorâmicos, 26 pax
 - ✓ 04 de serviço, 13 pax
 - ✓ 01 para embarque internacional, 13 pax
 - ✓ 01 para embarque doméstico, 13 pax
 - ✓ 01 para desembarque internacional, 13 pax
 - ✓ 01 para desembarque doméstico, 13 pax
 - ✓ 01 anexo sala LL e projeto social
 - ✓ Atendem PNE (braile, voz, etc)

- ❑ Reforma do TPS1:Escopo (continuação)
 - Modernização de todos os sistemas elétricos e eletrônicos;
 - Substituição e modernização da central de ar condicionado

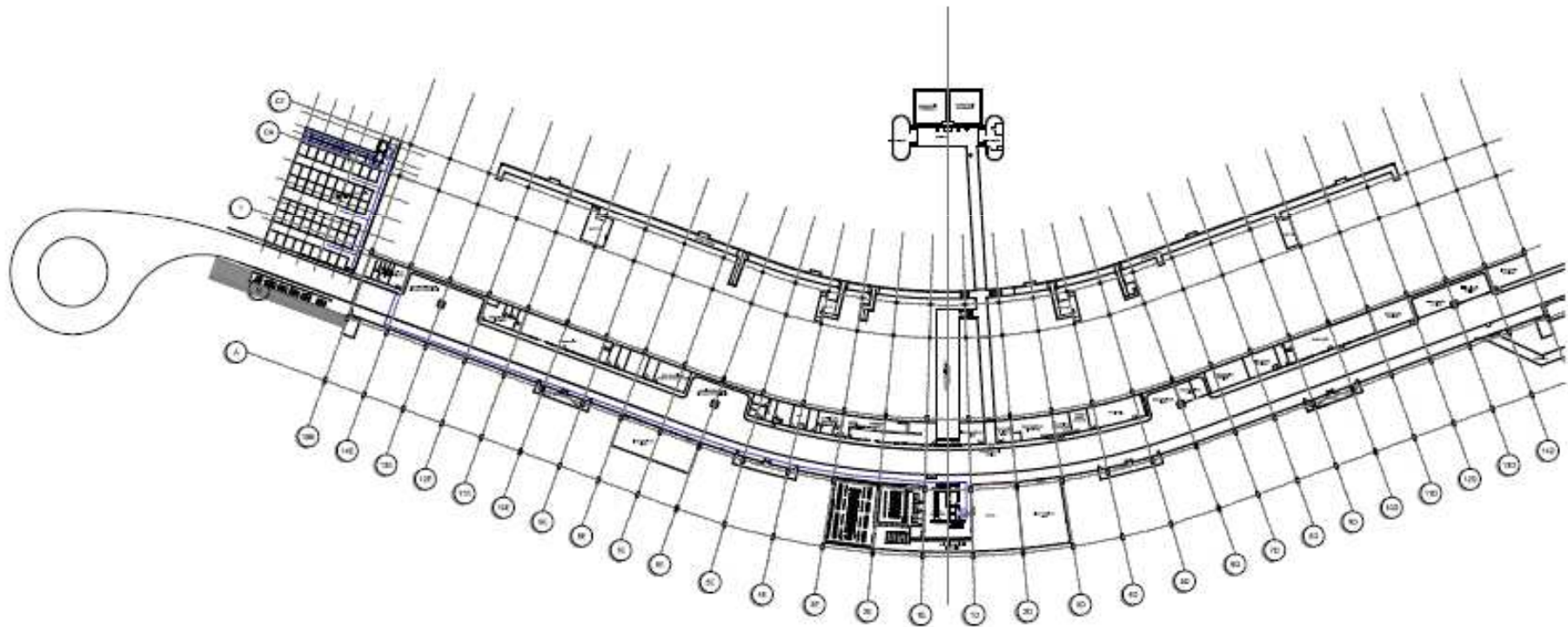
 - Redirecionamento da circulação de passageiros

 - Substituição da sinalização do terminal de passageiros

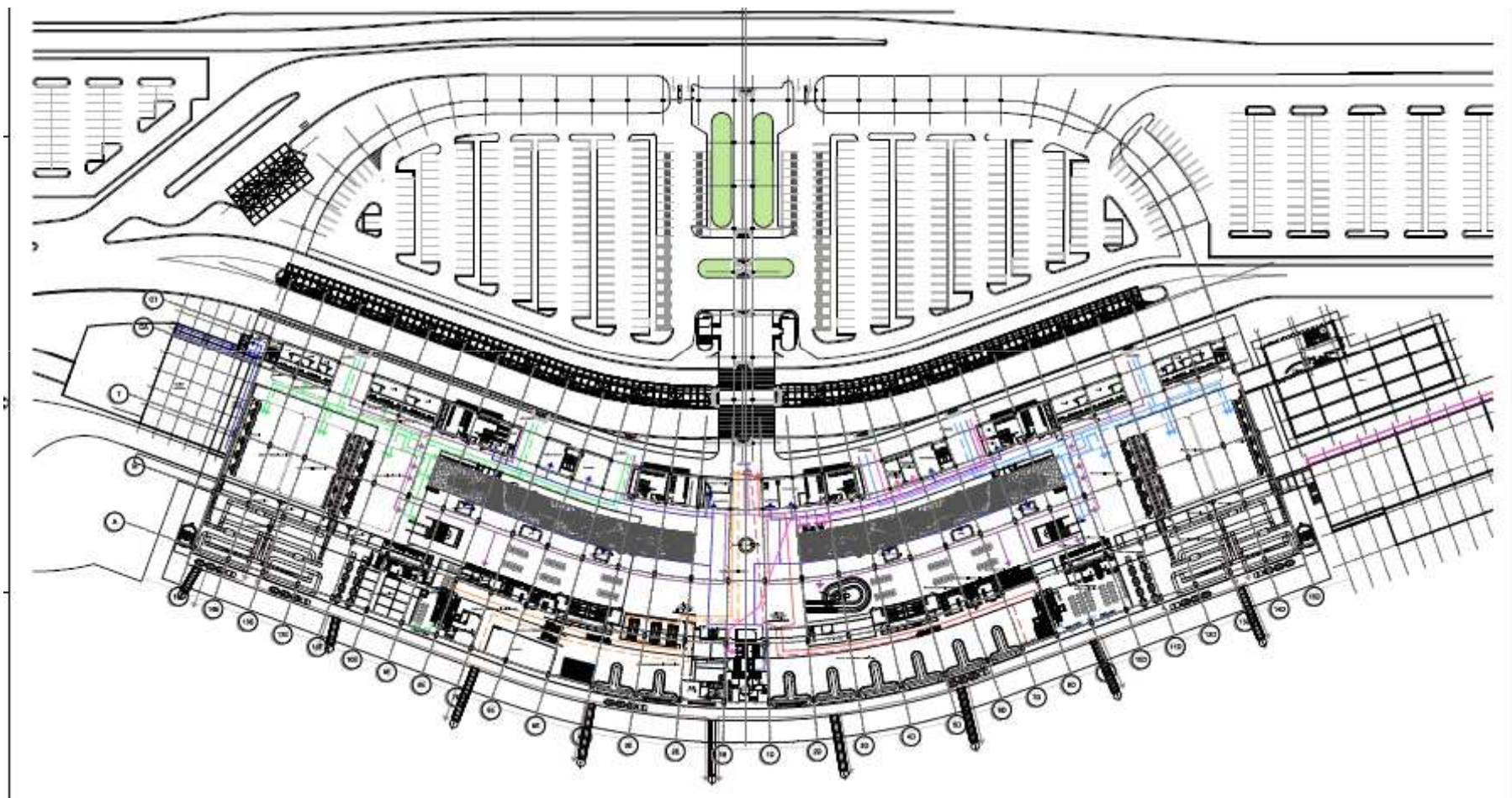
 - Aumento da capacidade do terminal para 8 milhões de Passageiros



Subsolo

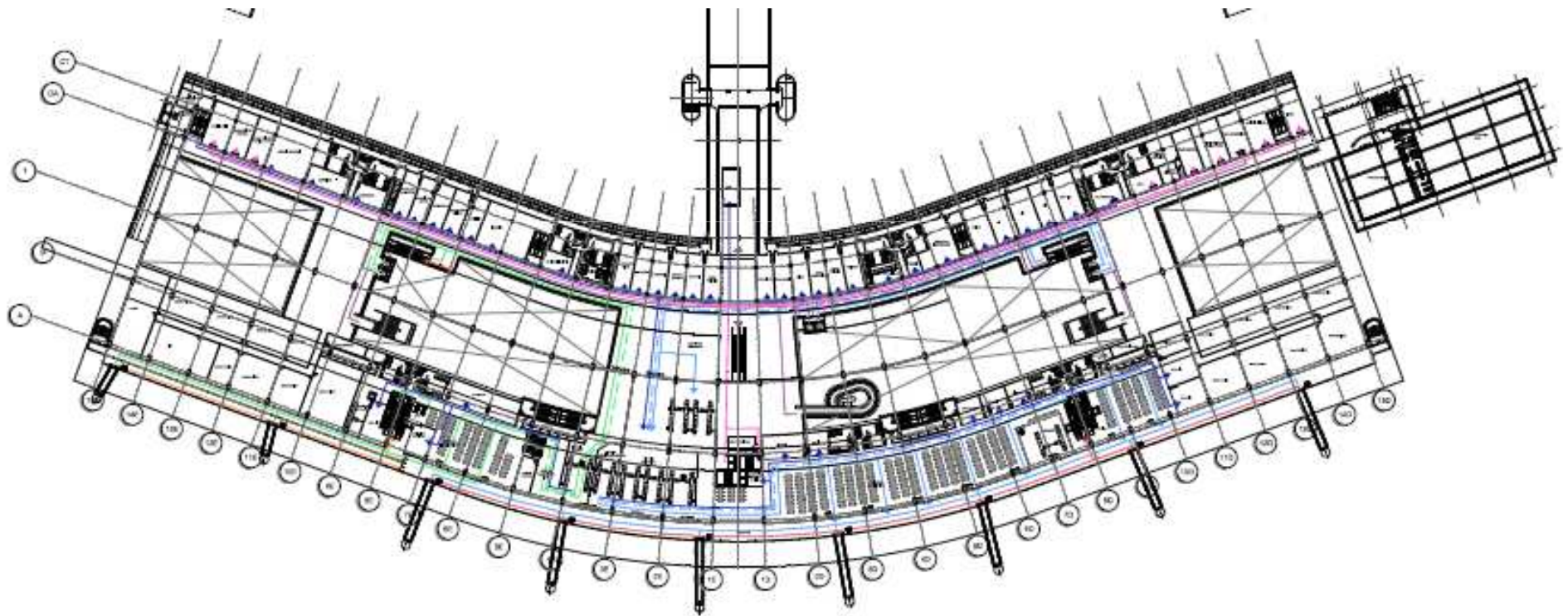


Térreo



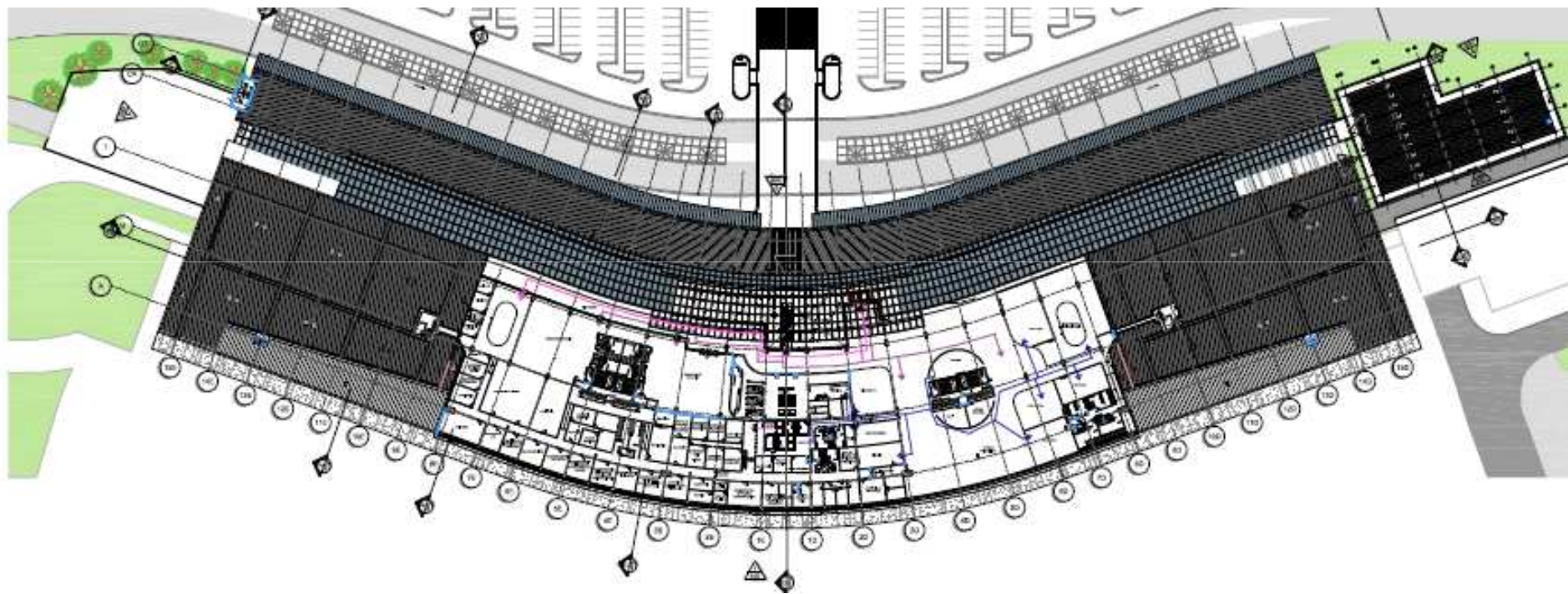


Mezanino





Terraço



TPS1 – Saguão/Centro Comercial



TPS-1 – Saguão/check-in



TPS-1 – Meio Fio



TPS-1 – Terraço/ Praça de alimentação



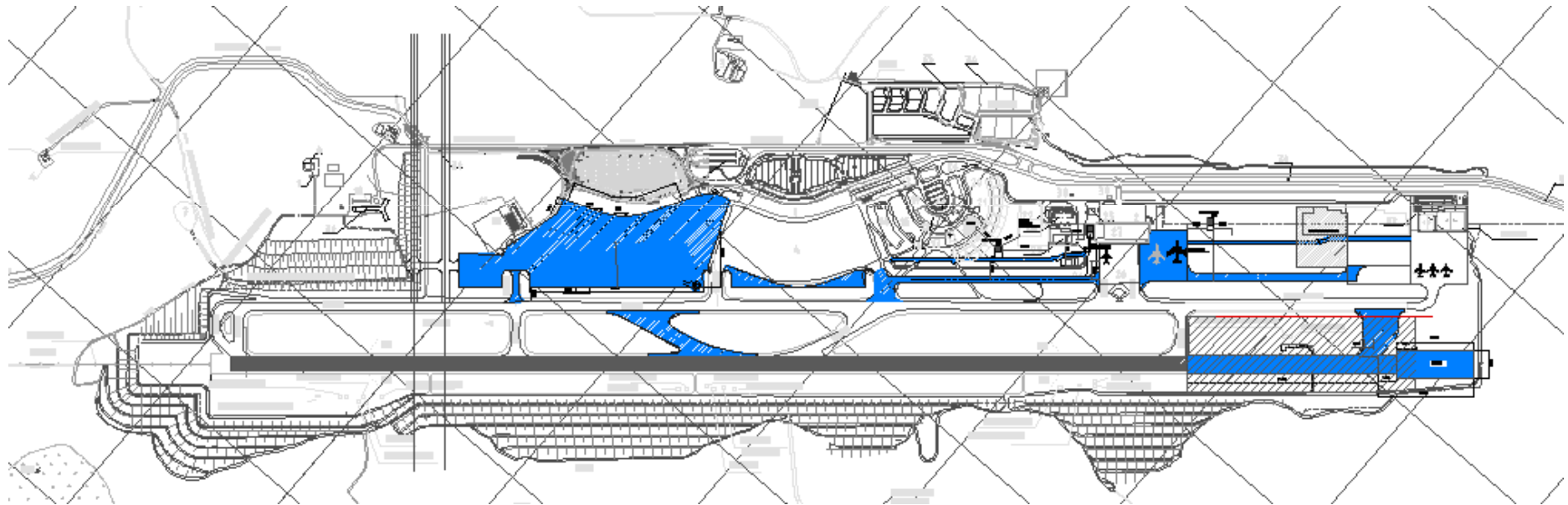
- Ampliação e restauração da área de movimentação de aeronaves (Ampliação da PPD, pátio aeronaves e novas taxiways)
 - Etapa 1: Contratação de Projetos - R\$ 2.830.033,17
 - Etapa 2: Execução das obras – 2011/2012/2013 estimado em R\$170.000.000,00

Escopo:

- Ampliação da Pista 16/34 de SBCF em 600 m (cab. 34);
- Implantação de RESA na Cab. 34;
- Ampliação dos pátios de 86.000 m² para 300.400 m²
- Implantação Pátio 2 (166.500,00 m²): 24 novas posições ;
- Queroduto Pátio 2
- Ampliação do Pátio 1 em 11.500 m²;

- Ampliação e restauração da área de movimentação de aeronaves
Escopo (continuação):
 - Ampliação do Pátio Teca (14.400 m²) com criação de mais 3 posições;
 - Restauração da Área de Movimentação de Aeronaves existente em SBCF (PPD, pistas de táxi e pátios existentes). ;
 - Implantação de novas Táxis , saídas rápidas ;
 - Nivelamento área preparada de pista.

Aeroporto Internacional Tancredo Neves – Confinis –
Ampliação Pátios, PPD e Taxis





Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária

Superintendência Regional do Sudeste - SRSE

CEP 33500-900 – Confins - MG

Fone: (31) 3689-2756 Fax: (31) 3689-2090

HOME PAGE: www.infraero.gov.br