

9º SEMINÁRIO DE TRANSPORTES MULTIMODAIS DE MINAS GERAIS

A importância de construção e conservação
de rodovias estaduais e federais

Jurandir S A Silva – Sup.Des.Plan. do SICEPOT-MG

16/nov/2009



A IMPORTÂNCIA DE CONSTRUÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS

Contexto histórico

Malha rodoviária nacional implantada nas
décadas 1950/1980

Recursos do FRN

1980 em diante – Dívidas internas e externas
→ crises e extinção do FRN

Setor rodoviário sem recursos

Risco de perda do patrimônio rodoviário

2001 em diante – Recuperação do setor com a
CIDE – mesmo assim não atingiu o nível da
década de 1970.



A IMPORTÂNCIA DE CONSTRUÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS

Contexto histórico

Principais programas implantados e em
curso

Nível Nacional:

CREMA

PAC da Infra-Estrutura

Nível Estadual:

Processo

ProMG



A IMPORTÂNCIA DE CONSTRUÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS

Contexto histórico

Demais modais:

Ferrovial → Após privatizações prioridade no transporte minérios

Aquaviário → Dificuldades ambientais

Rodoviário → Matriz mais desenvolvida do país

Indústria automobilística incentivada

Duplicação capacidade da malha

Manutenção; Custos; Escoamento PIB



A IMPORTÂNCIA DE CONSTRUÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS

Modal Rodoviário

Novos modelos de gestão

Novas técnicas construtivas aplicadas a
Projetos, OAE e Pavimentação

Concessões:

Novos padrões técnicos

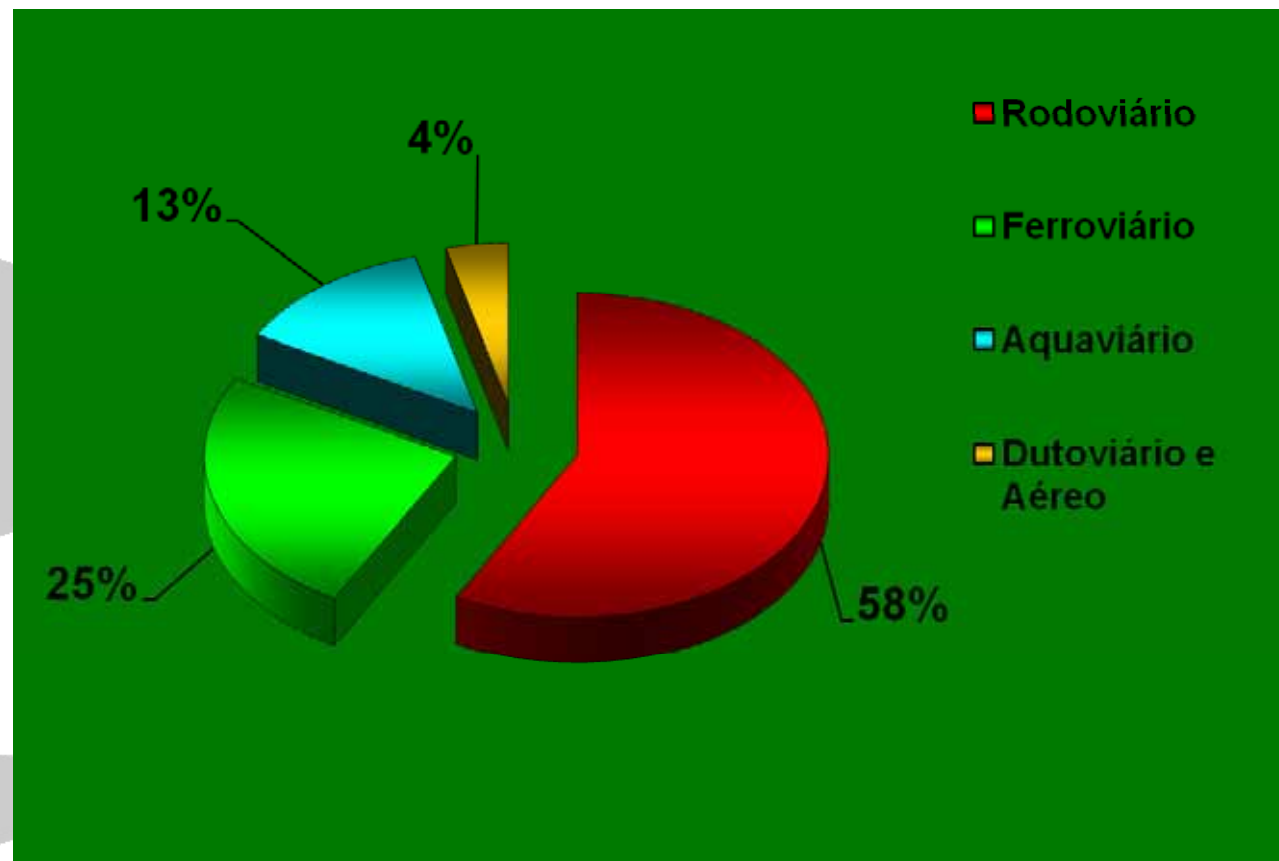
Foco no usuário/cliente

Capacitação dos operadores, projetistas,
executores, modernização parque
equipamentos

Qualificação das empresas



A IMPORTÂNCIA DE CONSTRUÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS



A IMPORTÂNCIA DE CONSTRUÇÃO E
CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS E
FEDERAIS

Quadro atual – malha federal

Total 1.355.000 km

Pavimentada 88.000 km

Malha federal em Minas - 11.500 km

Estado das rodovias federais

74% tem algum problema

55% regular, ruim ou péssimo

Representa um patrimônio de U\$ 200 bi



A IMPORTÂNCIA DE CONSTRUÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS

Quadro atual – malha estadual

Malha total 270.000 km

DER-MG 25.000 km (estaduais)

Hoje 17.000 km (pavimentadas)

Em 2011 21.000 km (pavimentadas)

Estado rodovias mineiras

Bom 61%

Regular 24%

Ruim 11%

Em obras 5%



A IMPORTÂNCIA DE CONSTRUÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS

Recursos do setor

Entre d é cadas de 60/70 a malha federal de rodovias pavimentadas foi multiplicada por 3 e, no mesmo período a estadual aumentou 6 vezes.

No período acima 20% dos gastos públicos eram vinculados às estradas.

A CF de 88 extinguiu o FRN

A Cide foi criada pela Lei 10336/2001



A IMPORTÂNCIA DE CONSTRUÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS

Recursos do setor

Cide 2004-2009 (julho) – recolheu R\$ 8,7 bi; tendo repassado para Minas R\$ 943,5mi

A Petrobrás deixou de recolher entre dez/2008 e mar/2009 R\$ 4,4 bi de impostos, sendo R\$ 1,0 bi referentes à CIDE.

Previsão para 2010 – R\$1,7 bi (Brasil)

PAC- Infra – R\$ 5,0 bi (Minas)

PROMG e PROACESSO – R\$ 4,8 bi



A IMPORTÂNCIA DE CONSTRUÇÃO E
CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS E
FEDERAIS

Programas de obras – Estadual

PROMG (At é 2010): 9.835 km – R\$ 1,7bi

PROACESSO

225 acessos – dmt BH: 450km – 1,4 milhão
hab.

Conclu í dos:

117 acessos (3021km; 800 mil hab; R\$ 1,7bi)

Em obras: 90; contratados: 10; Licitação: 2 e
DNIT: 6



A IMPORTÂNCIA DE CONSTRUÇÃO E
CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS E
FEDERAIS

Programas de obras - Federal
PAC-Infraestrutura – Síntese

17 ações

5 anos

4.000 km

R\$ 5,0 bi

COPA 2014 –
Municipal/Estadual/Federal
OLIMPIADAS 2016



A IMPORTÂNCIA DE CONSTRUÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS

Sicepot e empresas do setor

Equipadas na gestão e operação para os desafios do setor rodoviário

O Estado de Minas Gerais deve iniciar Programas de rotas alternativas na RMBH.

Otimizar e ampliar capacidade e segurança de tráfego nos trechos já implantados.



A IMPORTÂNCIA DE CONSTRUÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS

Transcrevo parte do texto do Jornalista Alexandre Garcia, Revista CNT-Transporte Atual, out/2009: “...*passada a crise financeira o Brasil volta a crescer, a fabricar, a vender e transportar. Cresce o número de veículos e não consegue crescer no mesmo ritmo o espaço nas vias de trânsito. ... Não planejamos trens, portos e cabotagem e agora estamos presos no congestionamento. ... Que não nos surpreendamos num futuro próximo, com uma barreira virtual bem grande: trânsito proibido. Proibido por ser impossível rodar.*”

O Brasil precisa de transportes em todos modais!



A IMPORTÂNCIA DE CONSTRUÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS

Complemento a nota anterior com par á grafo de texto de autoria do Presidente do Sicepot-Alberto Salum, publicado no Estado de Minas no dia de 06 pp: *“ Um pa í s que iniciou um decisivo e acelerado processo de crescimento – se não quiser enfrentar um estonteante retrocesso – não pode nunca descuidar da manutenção da pol í tica de investimentos. Qualquer interrupção significar á perda em todo o acumulado conquistado pelas empresas, acarretando desmobilizações, transferer ê ncias de recursos humanos, atrasos e preju í zos de toda esp é cie ”* .





Muito Obrigado!

Jurandir S A Silva

SICEPOT-MG

Tel. (31) 2121.0400

www.sicepot-mg.com.br

jurandir@sicepot-mg.com.br

